

ASC Series 사용 설명서

◎ 특징

나사를 조이고 푸는데 알맞도록 토크가 정밀하게 설계되었고, 가전제품등 적용범위가 넓음.

- 저진동.저소음 설계
- Disk-Braking 설계로 고장율이 낮아 제품 수명이 김.
- 경사가 완만한 타원형 몸체구조
- 특허된 Carbon Brush에 의해 Shock가 방지됨
- Carbon Brush 교환시기를 LED로 표시
- 완벽한 절연구조
- 인체공학적 설계로 작업의 피로를 줄이고 생산성을 높임
- 일반적인 콘센트에 꽂을 수 있어 자유롭게 이동할 수 있음.

◎ 제품 사항

모델	Torgue range (Kgf-cm)	No load speed (rpm)	Machine Screw (mm)	Tapping Screw (mm)	Weight (g)	Length (mm)	Power Source (V)	Available bit shank (mm)
ASC-3682	7.0-12.0	1800	2.6-3.0	2.6-3.0	535	237	AC220	Φ 5.0 hex
ASC-5682	5.0-20.0	1000	2.0-4.0	2.0-3.5	535	237	AC220	Φ 5.0 hex
ASC-6682	8.0-25.0	650	2.6-4.0	2.6-3.5	535	237	AC220	Φ 5.0 hex

◎ 사용 전에 숙지해야 할 사항

- 사용할 전압을 확인하십시오.
사용하기 전에 제품에 부착된 라벨과 사용설명서를 자세히 읽어 주시고 115VAC인지 230VAC인지 확인하여 주십시오.
- 적합한 토크 범위를 확인하십시오.
제품의 수명을 연장하기 위해서는 최대 토크 범위에서 장시간 전동 드라이버를 사용하지 마십시오.
- 드라이버의 이상유무를 확인하십시오.
AC wire 가 끊혀졌거나 손상을 입었으면 즉시 전원을 빼주시고 전기충격을 입지 않도록 교체하여 주십시오.
- 작업 환경을 확인하십시오.
전동드라이버의 안전장치는 안전하게 설계되어 있지만 보다 확실한 안전을 위하여 고온.다습한 환경을 피하여 주시고 발화성물질 가까이에 두지 마십시오.
주의 : 플러그를 꼽거나 뺄때는 반드시 플러그의 머리부분을 잡아야 하며 절대로 파워코드를 직접 당겨서는 안됩니다.

◎ 조작 방법과 주의사항

- 고정쇠를 안전하게 조여주십시오
작동전에 적절한 토크를 결정하여 드라이버를 토크에 맞게 조정하여 주시고 고정쇠가 안전하게 조여졌는지 확인한 후 작동시켜 주십시오.
- 나사를 풀고 조일 때
나사를 조일 때는 스위치를 FWD의 위치에 두고 나사를 뺄 때는 REV의 위치에 고정 시켜 주십시오. 드라이버를 수직으로 세워서 누르면 작동이 됩니다.
- 토크를 조정할 때
토크를 조정하기 위해서는 조정핸들을 사용하십시오. 토크를 높이려면 핸들을 시계방향으로 돌려주시고, 낮추기 위해서는 시계 반대 방향으로 돌려주십시오.
(주의 : 표시된 수치는 참조용이며 정확한 토크는 테스트기와 토크 드라이버로 반복적으로 테스트될 때 정해집니다.)
- 비트의 삽입
손가락으로 축모부분을 아래로 잡아 당기고 적합한 비트를 끼우십시오. 당겼던 축모를 놓으면 비트는 자동적으로 고정됩니다.



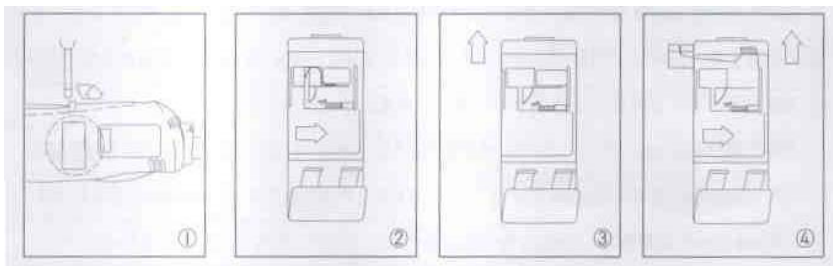
- 본체 고정
드라이버를 단단하게 고정해 주어야 드라이버가 부딪혀 떨어지거나 혹은 전선이 당겨져 끊어지는 것을 예방할 수 있습니다. 사용 중인 드라이버를 안전한 위치에 두어 밑으로 떨어지거나 파워코드가 갑자기 당겨지는 경우로 부터 보호하십시오.
- 시작과 멈춤
전동드라이버는 힘이 주어질때 작동됩니다. 드라이버를 나사에 수직으로 세워서 힘을 주면 드라이버의 비트로 부터의 내부의 힘이 Power 스위치에 전달되어 모터가 작동하게 됩니다. 준 힘을 풀어주면, Bit와 Power 스위치가 원래의 위치로 돌아가게 되어 작동이 멈춰집니다.
- Setting한 토크에 미치게 될때
이 제품은 internal clutch assembly를 특징으로 하기에, 나사가 완전히 조여지고 Setting한 토크에 이르게 되면 clutch assembly가 "찰칵"소리를 내면서 자동적으로 풀어지게 됩니다. 이때, 드라이버에 힘을 더 가하게 되어도 힘이 모터에 더 이상 전달되지 않습니다.
주의 : 나사를 조일때 Clutch 가 풀어져서 반동되는 것을 막기 위해서 드라이버를 단단히 잡고 작업하여 주십시오.
- 나사를 제거할때
나사를 조일때 Setting 했던 토크로 나사가 풀리지 않으면 토크를 높여주십시오.

나사를 제거한후 조정 핸들을 사용하여 원위치 시키십시오. 이 절차를 간단히 하려면 핸들을 바꿀때 나는 "찰칵"소리의 숫자를 기억하면 편리합니다.

● 카본 브러쉬 교환

카본 브러쉬 램프가 붉은색으로 바뀌면 아래의 방법으로 교환하여 주십시오.

- ① 카본 브러쉬 덮개의 홈에 비트를 넣고 위로 올려서 덮개로 여십시오.
 - ② 카본 브러쉬에 얹혀져 있는 스프링을 빼 주십시오.
 - ③ 카본 브러쉬에 부착되어 있는 구리선을 들어 올린 다음 브러쉬를 당기십시오.
 - ④ 구리선의 동판을 당기어 제거 작업을 마치십시오.
 - ⑤ 새 카본 브러쉬를 넣은 다음 역순으로 카본 브러쉬 덮개를 닫으십시오.
- 주의 : 카본 브러쉬를 교환할때 프러그를 빼주시고, 정품의 카본 브러쉬를 사용하십시오.
 카본 브러쉬 표면의 "V"자리 새김이 Rotor rotation의 방향으로 향하게 하십시오.



● 사용 후의 주의 사항

드라이버를 장기간 사용하지 않을 때에는 비트를 빼고, 카본 브러쉬의 Cover를 열어 압축공기로 먼지를 제거하여 내부를 청소하여 주십시오. 보관시에는 직사광선이 들지 않고, 건조하고 먼지가 없는 곳이 적당합니다. 또한 비트는 기름칠을 하여 보관하여 주십시오.

● 간단한 문제 점검법

드라이버가 적절하게 작동이 되지 않으면 아래의 사항을 점검하여 주십시오.
 문제 해결이 안될시는 임의대로 분해하지 마시고 본사나 특약점에 문의하여 주십시오.

※ 드라이버가 작동하지 않으면

- Power를 점검하여 주십시오.
 플러그가 적절하게 꽂혀 있는지 확인하십시오.
 AC wire 가 Short 되었는지 점검하고, Short가 발견되면 AC wire를 교환하여 주십시오.
- 카본 브러쉬가 손상이 되었는지 확인하여 주십시오.
 점검방법 : 카본 브러쉬의 커버를 열고, 막대기와 같은 부도체를 이용하여 브러쉬를 살짝 눌러 줍니다. 드라이버가 다시 회전을 하면 카본브러쉬의 수명이 다 된것이므로 즉시 교체하여 주십시오.
- 드라이버가 회전이 안될때
 오랜 사용은 모터를 닳게 합니다. 이런 경우에는 모터를 교체하여야 합니다.
- 비트가 쉽게 빠지거나 헐거울때
 비트가 본사의 규정 제품 사양에 맞는 것인지를 확인하시고 그렇지 않을 시에는 적절한 것으로 교체하여 주십시오.

- Setting된 토크에 미쳤을때 드라이버가 멈추지 않을 때
지나친 토크 Setting은 나사가 나사산을 닳게 할수 있고 이것은 클러치 작동을 방해하게 됩니다. 나사산이 닳게 하는 것을 방지하도록 토크를 낮춰 주십시오.
- 비트와 나사가 맞지 않을때 드라이버가 텅겨져 적절한 작업이 되지 않으니 적합한 비트를 사용하십시오.

◎ 품질보증

본 드라이버는 구입 후 1년간 무상수리 서비스가 제공됩니다.
단 아래의 경우에는 수리비와 부속품비를 사용자가 부담하셔야 합니다.

부속품이 자연 소모된 경우

- : 카본브러쉬, 비트, 파워코드, 외관등이 자연적으로 손실되거나 소모된 경우
- : 규정된 전압을 사용하지 않아 전동드라이버에 문제가 생긴 경우
- : 부적절한 사용이나 사용자가 임의로 기계를 분해하여 생긴 불이익
- : 보증기간이 경과된 경우 혹은 시리얼 번호가 붙은 사용설명서를 제시하지 못하는 경우